

# Radfahren in historischen Innenstädten ?

Mittwoch, 18. März 2009

Axel Dörrie  
Landeshauptstadt Potsdam  
Bereich Stadtentwicklung - Verkehrsentwicklung



# Alltagsradverkehr < > touristischer Radverkehr



- Distanzüberwindung
- Direkte, kurze Wegeführung
- Ziele: Einkaufsstätten, Arbeitsstätten, Schulen, ...
- Der Weg ist die Strecke zum Ziel



- Routenerlebnis im Vordergrund
- Attraktive Route
- Ziele: Sehenswürdigkeiten, Gaststätten, Beherbergungsbetriebe, ...
- Der Weg ist das Ziel

**Alltagsradverkehr UND touristischen Radverkehr beachten!**

# Anforderungen an ein Alltagsnetz

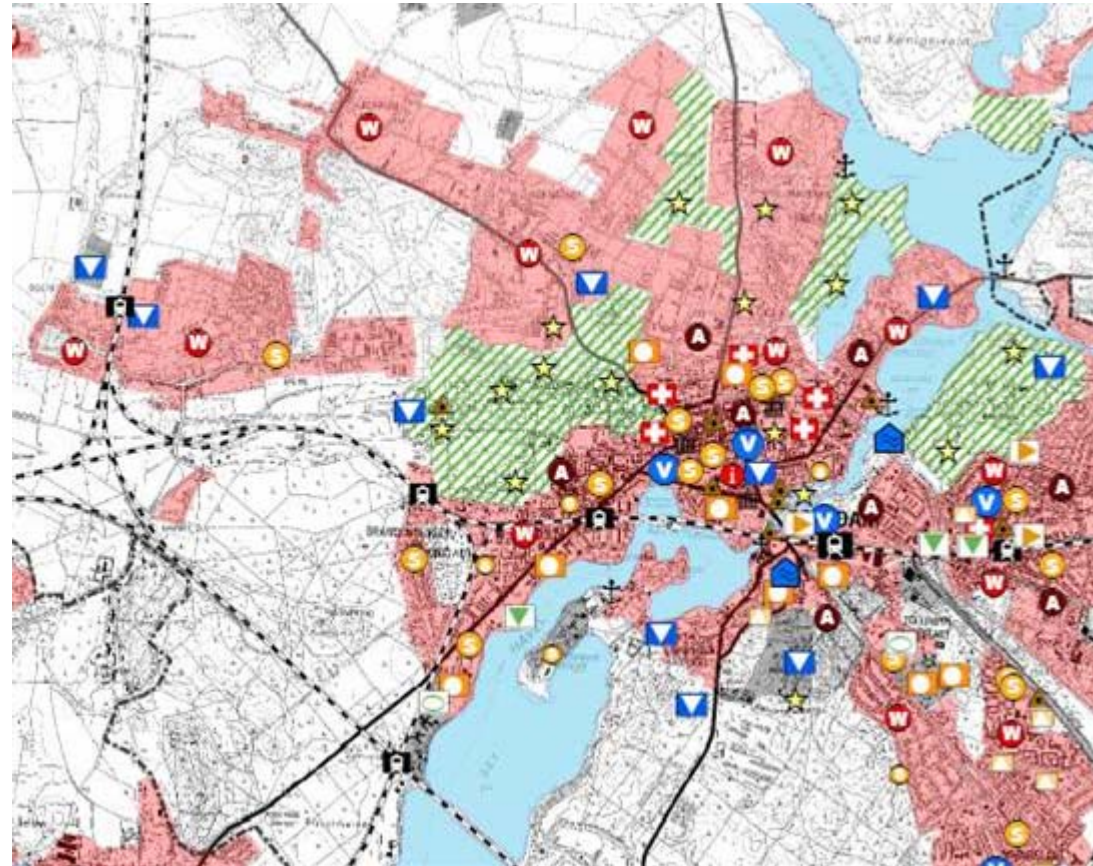
Handlungsfeld	Anforderungen
Hauptverkehrsstraßen	Radverkehrsanlagen mit Regemaßen nach ERA; bei Flächenreserven auf der Fahrbahn Bevorzugung markierungstechnischer Maßnahmen
Führung an Knoten	geradlinige, möglichst fahrbahnahe Führung; guter Sichtkontakt
Lichtsignalanlagen	kurze Wartezeiten gemäß HBS 2001; kein Zwischenhalt auf Insel; ggf. eigene RF-Signale
Überquerung von Hauptverkehrsstraßen zwischen Knotenpunkten	Überquerungshilfen erforderlich (LSA, Mittelinsel)
Erschließungsstraßen	Tempo 30, ggf. Fahrradstraßen; Öffnung von Einbahnstraßen
Selbstständige Wege	zügige Trassierung für Entwurfsgeschwindigkeit von ca. 30 km/h
Bauliche Details	Bordabsenkungen stoßfrei, Einfahrtsteine bei Grundstückszu- fahrten; Teilaufpflasterungen an Anschlussknoten
Belag von Radverkehrsanlagen	gut befahrbar befestigt (Asphalt, Pflaster ohne Fase); ggf. wassergebundene Decke in Grünanlagen
Reinigung/Winterdienst	Berücksichtigung in Tourenplänen mit Prioritäten für Haupt- radrouten

aus: Radverkehrskonzept Potsdam, 2008

Radverkehrskonzepte sind wichtig für systematisches Vorgehen

Elemente:

- ➔ Zielkarte
- Wunschliniennetz
- Zielnetz  
(Haupt-, Nebenrouten)
- Maßnahmen
- Prioritäre Routen



Radverkehrskonzepte sind wichtig für systematisches Vorgehen

Elemente:

Zielkarte

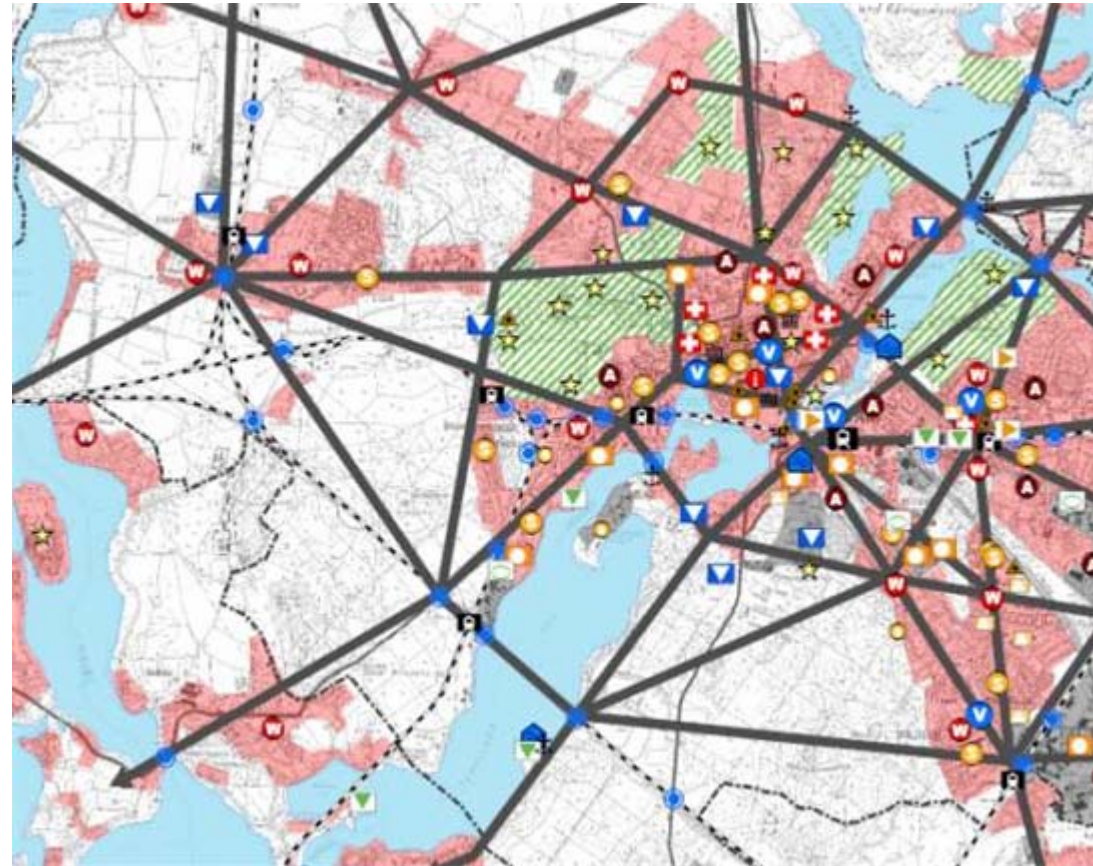
➔ Wunschliniennetz

Zielnetz

(Haupt-, Nebenrouten)

Maßnahmen

Prioritäre Routen



Radverkehrskonzepte sind wichtig für systematisches Vorgehen

Elemente:

Zielkarte

Wunschliniennetz

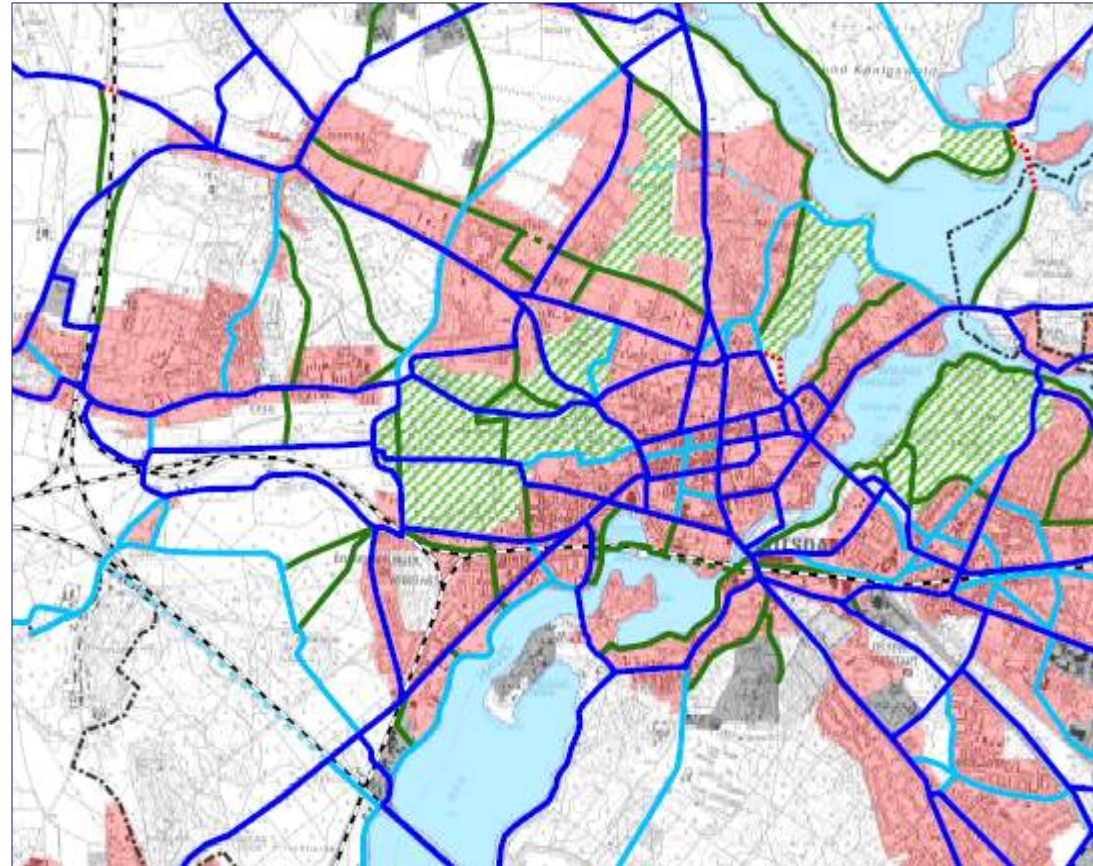


Zielnetz

(Haupt-, Nebenrouten)

Maßnahmen

Prioritäre Routen



Radverkehrskonzepte sind wichtig für systematisches Vorgehen

Radverkehrskonzept Potsdam

Elemente:

Zielkarte

Wunschliniennetz

Zielnetz

(Haupt-, Nebenrouten)



Maßnahmen

Prioritäre Routen

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem
5	202	A	Zeppelinstraße/ Schopenhauerstraße	Charlottenstraße	K	Von der Charlottenstraße kommend, in die Zeppelinstraße: Straße für Radfahrer freigegeben, jedoch wird der abgegrenzte Gehweg auf der linken Seite genutzt, für Radfahrer ist laut Beschilderung später kein Platz mehr, in Richtung Süden (Schopenhauerstraße) Lichtsignal auch für Radfahrer, jedoch werden diese nicht hierhin geleitet, Radfahrer, die aus der Schopenhauerstraße kommend links in die Zeppelinstraße wollen (am Knoten Charlottenstraße) fahren links neben der Busfahrbahn und queren westlich des Luisenplatzes auf die nördliche Straßenseite (auch die aus der Brandenburgerstraße kommenden)
6	204	A	Schopenhauerstraße	Charlottenstraße	K	Zur Schopenhauerstraße steht ein Durchfahrtsverbotsschild Linienverkehr und Taxi frei, Radfahrer werden nicht erwähnt, sie müssen rechts ausweichen (östlich des Brandenburger Tors), Pflaster 4, Übergang zum Brandenburger Tor könnte stärker abgesenkt sein
7	205	A	Schopenhauerstraße	Brandenburger Tor - Hegelallee	S	Keine Radverkehrsanlage

Radverkehrskonzepte sind wichtig für systematisches Vorgehen

## Elemente:

Zielkarte

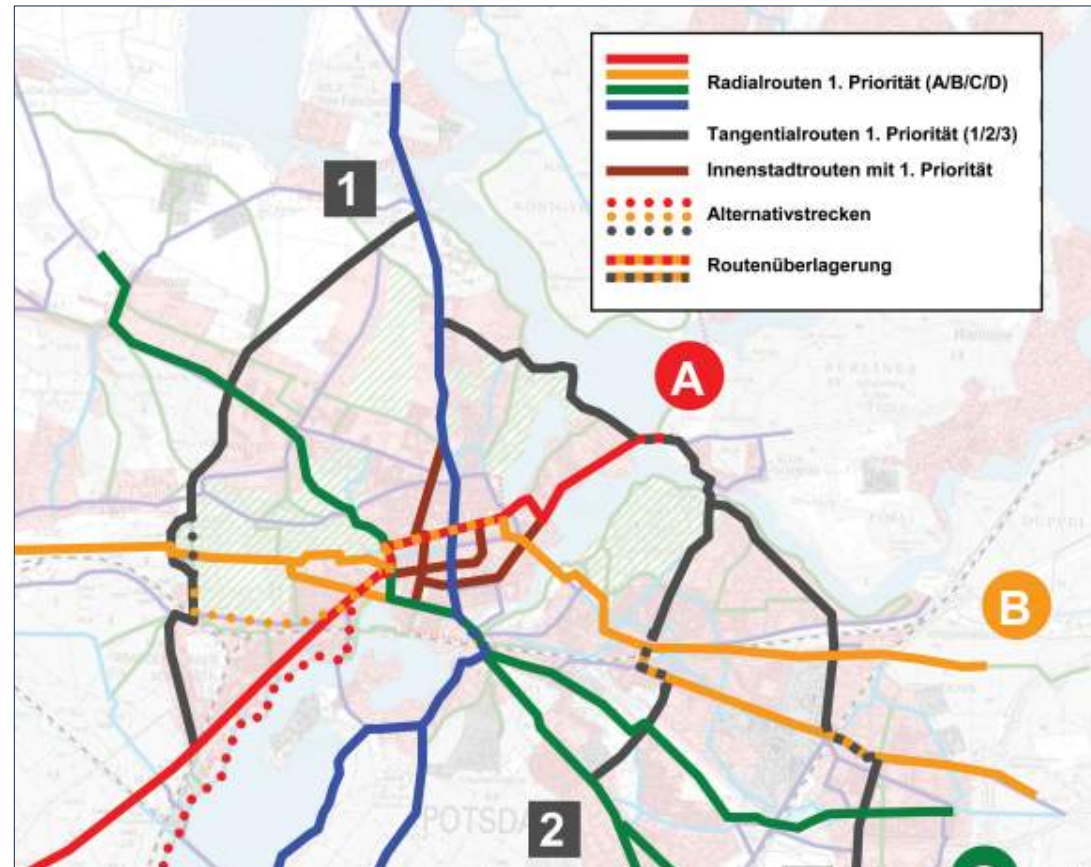
Wunschliniennetz

Zielnetz

(Haupt-, Nebenrouten)

Maßnahmen

➔ **Prioritäre Routen**



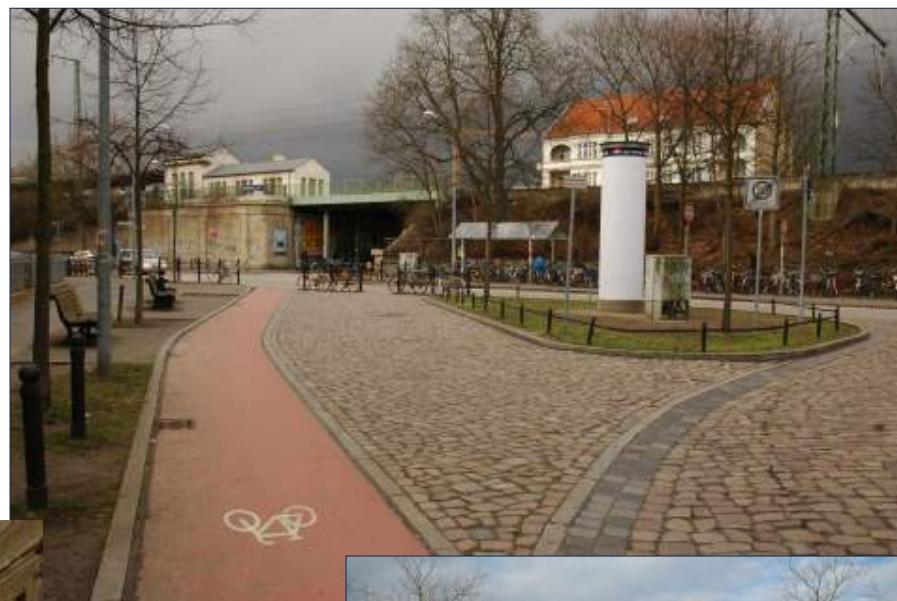
# Probleme im Detail: Oberflächen

Probleme:



# Probleme im Detail: Oberflächen

## Lösungsmöglichkeiten:



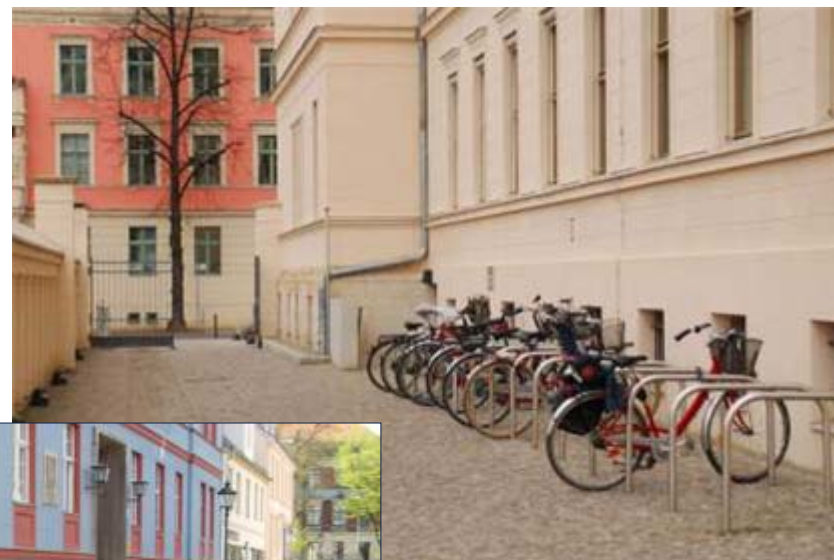
# Probleme im Detail: Abstellanlagen

Probleme:



# Probleme im Detail: Abstellanlagen

Lösungsmöglichkeiten:



# Radfahren in historischen Innenstädten !



# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



Dipl.-Ing. Axel Dörrie  
Landeshauptstadt Potsdam  
Bereich Stadtentwicklung-Verkehrsentwicklung  
14461 Potsdam

Tel. 0331/289-2545  
E-mail: [axel.doerrie@rathaus.potsdam.de](mailto:axel.doerrie@rathaus.potsdam.de)