

Aktionsprogramm



»Fahradfreundliche historische Stadtkerne im Land Brandenburg«

Digitale Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt über ein digitales Formular im Internetauftritt der Arbeitsgemeinschaft »Städte mit historischen Stadtkernen« des Landes Brandenburg <http://www.ag-historische-stadtkerne.de> Dort erhalten Sie auch die jeweils aktuellen Informationen zur Fachtagung.

Unkostenbeitrag und Begleitprogramm

Für die Teilnahme an der Fachtagung wird ein Unkostenbeitrag in Höhe von 30 € (inkl. Mehrwertsteuer) erhoben. Mit dem Beitrag sind Tagungsgetränke sowie das Mittagessen abgedeckt, ebenfalls die fakultative Teilnahme an der Fachexkursion „per Pedales“ im Anschluss an die Fachtagung. Am Abend sind die TeilnehmerInnen der Fachtagung herzlich zum kinematographischen Begleitprogramm im Filmmuseum Potsdam eingeladen. Gezeigt werden zwei Filme von Cynthia Beatt mit Tilda Swinton: **Cycling the Frame** (1988) und **The invisible Frame** (2009). Die Dokumentarfilme zeigen Begegnungen mit zwei Epochen des Berliner Mauerstreifens – mit dem Rad.

Der Unkostenbeitrag ist am Tag der Veranstaltung in bar zu entrichten. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Eine Anmeldung bis zum 1. April 2010 wird empfohlen.

Kontakt

Arbeitsgemeinschaft »Städte mit historischen Stadtkernen« des Landes Brandenburg
Geschäftsstelle c/o complan Kommunalberatung
Voltaireweg 4
14469 Potsdam
info@ag-historische-stadtkerne.de
www.ag-historische-stadtkerne.de

Veranstaltungsort

Industrie- und Handelskammer (IHK) Potsdam
Breite Straße 2a-c, 14467 Potsdam



Anfahrt

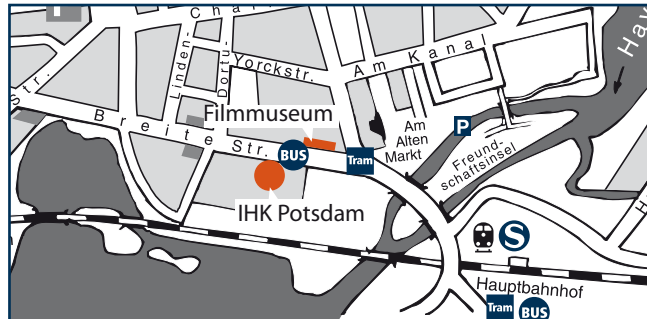
Mit Bahn (RE1) oder S-Bahn (S7) nach Potsdam Hauptbahnhof, von dort Tram Richtung Kirschallee, Viereckremise oder Fontanestraße bis Haltestelle Alter Markt oder Bus 695 Richtung Pirschheide bis Haltestelle Schloßstraße.

Alternativ zu Fuß oder mit dem Rad vom Hauptbahnhof über die Lange Brücke, dann links in die Breite Straße (zu Fuß gut 10 Minuten).

Mit dem Auto

Richtung Innenstadt vom Berliner Ring (A10), Abfahrten Potsdam-Nord oder Potsdam-Süd, von Berlin aus über die B1 oder die A116 (Abfahrt Potsdam Zentrum/Babelsberg). Parkmöglichkeiten stehen am Tagungsort nur eingeschränkt zur Verfügung.

Fotos: Mathias Marx / zeitort.de, complan Kommunalberatung



Bundesweite Fachtagung Aktionsprogramm »Fahradfreundliche historische Stadtkerne im Land Brandenburg«

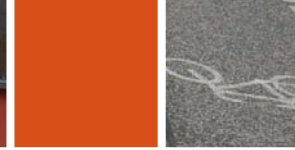
14. April 2010 | Potsdam



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Arbeitsgemeinschaft
»Städte mit historischen Stadtkernen«
des Landes Brandenburg





■ Aktionsprogramm

»Fahrradfreundliche historische Stadtkerne im Land Brandenburg«

Die Mitgliedsstädte der Arbeitsgemeinschaft »Städte mit historischen Stadtkernen« des Landes Brandenburg haben sich zum Ziel gesetzt, ihre Stadtkerne fahrradfreundlicher zu gestalten. In einem bislang etwa 1 1/2-jährigen Prozess wurden die radspezifische Situation in den historischen Stadtkernen gemeinsam analysiert und bilanziert, Ansätze und Erfahrungen ausgetauscht sowie passgenaue Strategieansätze formuliert. Praktische Ergebnisse sind ein Handlungsleitfaden für die kommunalen Verwaltungen sowie stadtindividuelle radtouristische Aktionsprogramme. Das Verfahren wurde im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung gefördert.

■ Fachtagung

In der Fachtagung sollen Prozess und Handlungsansätze erläutert und die thematischen Schwerpunkte des Aktionsprogramms »Fahrradfreundliche historische Stadtkerne im Land Brandenburg« vertieft werden. Praxisberichte und Impulsbeiträge dienen hier als Anstoß. Im Fokus bleibt dabei immer die spezifische Situation in der historischen Stadt.

Die Tagung richtet sich sowohl an kommunale wie regionale Akteure aus Politik, Verwaltung, Verbänden und Initiativen, Vertreter/innen der Tourismus- und Fahrradwirtschaft, Interessierte und Forscher/innen zu radverkehrsrelevanten Themen sowie zu stadtentwicklungspolitischen Themen in Bezug zur historischen Stadt.

■ Ablauf der Fachtagung am 14. April 2010

- 9.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer, Ausgabe der Tagungsunterlagen
- 10.00 Uhr **Begrüßung und Grußworte**
Rainer Bretschneider, Staatssekretär im Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft; Dr. Manfred Wäsche, Industrie- und Handelskammer (IHK) Potsdam; Michael Knape, Vorsitzender der Arbeitsgemeinschaft »Städte mit historischen Stadtkernen« des Landes Brandenburg, Bürgermeister der Stadt Treuenbrietzen
- 10.30 Uhr **Stadt-Land-Rad. Ein Rückblick**
Ralf Gebuhr M.A.
- 11.00 Uhr **Statusbericht zum Aktionsprogramm**
„Fahrradfreundliche historische Stadtkerne im Land Brandenburg“
Eckhard Hasler, complan Kommunalberatung
- 11.30 Uhr **Alltagsverkehr in der historischen Stadt**
Konzepte und Verfahren zur Sicherung der Fahrradfreundlichkeit in historischen Quartieren der Landeshauptstadt Potsdam
Axel Dörrie, Ansprechpartner Radverkehr der Landeshauptstadt Potsdam
Praxisbeispiel Brandenburg an der Havel: Gestaltung von Radverkehrsanlagen im Einvernehmen mit denkmalpflegerischen Anforderungen
Peter Reck, Stadtverwaltung Brandenburg an der Havel

12.45 Uhr Mittagspause

13.30 Uhr **Radtourismus in der historischen Stadt**
Radtourismus und historische Stadtkerne, Chancen aus touristischer Sicht
Raimund Jennert, TMB Tourismus Marketing Brandenburg GmbH
Stadtindividuelle Radtouristische Aktionsprogramme
Andreas Lorenz, project m
Praxisbericht: Radstrategie Gransee
Wolfgang Schwericke, Amt Gransee und Gemeinden

14.45 Uhr **Fahrrad als Wirtschaftsfaktor in der historischen Stadt**
Chancenreich: Historische Altstadt und Rad in Nordrhein-Westfalen
Walter Ollenik, Stadt Hattingen (Ruhr)
Wirtschaftliche Aspekte des Radverkehrs in den historischen Stadtkernen
Benno Koch, Fahrradexperte

16.00 Uhr **Historische Stadt und Radverkehr. Ein Ausblick**
Prof. Dr. Herbert Staadt, FH Potsdam

Moderation: Hathumar Drost, Geschäftsstelle der Arbeitsgemeinschaft »Städte mit historischen Stadtkernen« des Landes Brandenburg

16:30 Uhr Ende der Fachtagung

Im Anschluss besteht die Gelegenheit zu einer **Fachexkursion „per Pedales“** zu Fahrradthemen in der historischen Innenstadt der Landeshauptstadt Potsdam.

Das Aktionsprogramm »Fahrradfreundliche historische Stadtkerne im Land Brandenburg« wird mit Mitteln des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans gefördert.